Cat. No. 49-771

MANUAL DEL USUARIO

Por favor lea este manual antes de usar este equipo.

Sistema de Alarma de Control Remoto

CARACTERISTICAS

Su Sistema de Alarma a Control Remoto de Radio Shack es un diseño de todo en uno el cual es fácil de instalar y fácil de usar. El sistema trae dos transmisores de largo alcance en unos convenientes llaveros que le permiten activar y desactivar la alarma desde afuera del vehículo, y la alarma de pánico que puede llamar la atención de personas que esten cerca de usted cuando usted tenga una emergencia.

Fácil de Instalar - la mayoría de las instalaciones requieren solamente dos conexiones a la batería de su vehículo y una conexión a cualquier terminal del motor de arranque.

Salida Retardada del Vehículo y el Activado Pasivo de la Alarma - automáticamente activa el sistema 30 segundos despues de que usted apaga el motor de arranque y cierra la última puerta para que usted tenga tiempo de salir de su vehículo.

Sirena Integrada - suena una aguda (104 dB a 10 pies) sirena para llamarle la atención a usted o a otros cuando a habido una violación contra su vehículo.

Función de Valet - apaga el activado automático para parqueo de valet, servicio mecánico del carro, y para otras ocasiones cuando usted no quiere que el sistema se active.

Código Learning y Contra-Rastreo - previene otros sistemas en la misma frecuencia que puedan activar o desactivar su sistema.

Sensor de Movimiento Integrado - suena la alarma si el sensor detecta vibración, tal como cuando alquien trata de robar su vehículo o llevarselo con grúa.

Sensor de Corriente - suena la alarma si la luz de la tapadera del motor, del baúl, del interior del vehículo, o cortesía se prenden.

Indicador Remoto de la Condición de la Alarma con LED de Dos Colores - le indica a usted las condiciones actuales de la alarma: activada, desactivada, periodo de salida retardada, valet, y memoria de violación. También le muestra a un posible ladrón que su vehículo tiene un sistema de alarma.

Sensor del Ventilador de Enfriamiento - previene que el ventilador eléctrico del motor cause una falsa alarma.

© 1994 Tandy Corporation
Todos los Derechos Reservados.
Radio Shack es una marca usada por Tandy Corporation

TABLA DE CONTENIDO

Antes de Comenzar la Instalación 4

Instalación 5
Montando el Módulo de la Sirena 5
Montando la Antena 5
Motando el Indicador 6
Conectando el arnés eléctrico 6
Energía 6
Polo Tierra 7
Terminal de Acceso 7
Terminal del Ventilador de Enfriamiento 7
Completando la Instalación 7
Asignando el Transmisor Remoto al Módulo de la Sirena 8
Ajustando la Sensibilidad del Sensor de Movimiento 8
Probando el Sistema 8
Operación 9
Disparando la Alarma 9
Moviendo la Característica de Valet a On y Off 9
Activando el Sistema 9
Activado Automático 9
Activado con el Transmisor Remoto 10
Desactivando el Sistema 10
Desactivando Automaticamente 10
Desactivando con el Transmisor Remoto 10
Sonando la Alarma de Pánico 10
Indicadores de la Condición del Sistema 10

Mantenimiento 11
Cuidando su Sistema 11
Reemplazando la Batería 12

Especificaciones 13

Diagrama del Sistema Radio Shack 14

ANTES DE COMENZAR LA INSTALACION

Este sistema de alarma incluye un módulo de sirena principal y dos transmisores remotos en forma de llaveros.

Antes de instalar el sistema, lea toda la sección de instalación y decida donde va a instalar el módulo de la sirena y por donde va a guiar todos los alambres. Asegurese que todos los alambres pueden alcanzar hasta donde el módulo de la sirena será colocado para ahorrarle el tiempo y el trabajo de volver a guiar los alambres. A medida que usted va instalando el sistema, coloque una marca en cada paso que usted vaya terminado.

El siguiente repaso y el diagrama al final de este manual le pueden ayudar a comprender como el sistema funciona cuando es instalado debidamente.

El módulo de la sirena se monta en el compartimiento del motor. Los cuatro alambres del arnés de cables conectan al módulo de la sirena con las terminales positiva y negativa de la batería de su vehículo, al ventilador de enfriamiento, y a una terminal de acceso (ACC) la cual solo tiene energía cuando el motor de arranque de su vehículo está encendido.

INSTALACION

Para instalar este sistema, usted tiene que estar familiarizado con el sistema eléctrico de su vehículo. Por ejemplo, usted tiene que poder identificar lo siguiente:

- Terminal de acceso con +12 Voltios solamente cuando el motor de arranque de su vehículo está encendido on en la posición de acceso (ACC)
- El polo tierra del chasis
- +12 Voltios constantes
- El motor del ventilador del sistema eléctrico de enfriamiento (si está equipado de esta manera)

Si es necesario, comuniquese con la compañía distribuidora de su vehículo para más información.

Antes de que usted instale el sistema de alarma, lea cuidadosamente esta sección.

Cuidado:

- Asegurese que su vehículo tiene una corriente directa (DC) de 12 voltios, y polo a tierra negativo en el sistema eléctrico.
- Para su seguridad y para proteger su sistema de alarma y su vehículo, desconecte la terminal negativa (-) de la batería de su vehículo antes de que usted comience.

MONTANDO EL MODULO DE LA SIRENA

1. Seleccione el lugar en la pared interior del compartimiento del motor donde el módulo de la sirena irá montado.

   Cuidado: No escoja un lugar donde usted va a perforar (taladrar) los cables de su vehículo o el sistema de suspensión.

2. Usando el soporte de montaje de la sirena como guía, perfore tres agujeros de 3.5 mm de diametro en la superficie donde el módulo de la sirena será montada.

3. Asegure la sirena, atornillando los tres tornillos y arandelas atravez de los agujeros en el soporte de montaje de la sirena y de los agujeros en la superficie de su vehículo, tal como lo demuestra el dibujo.

   Nota: Use los tres tornillos para obtener los mejores resultados con el sensor de movimiento.

MONTANDO LA ANTENA

El alambre de la antena recibe la señal remota de activar/desactivar/valet. Asegure este alambre a la rejilla enfrente del radiador o en otro lugar donde la recepción no sea bloqueada por el chasis de metal de su vehículo.

MONTANDO EL INDICADOR

1. Escoja un lugar en el tablero donde fácilmante se pueda ver desde afuera del vehículo.

2. Saque el indicador afuera del cuello de montaje.

3. Perfore un agujero de 10 mm en el lugar que usted a escojido, teniendo mucho cuidado de no perforar algo que este detras del tablero.

4. Presione el cuello en el agujero desde el frente del tablero.

5. Asegure la arandela amortiguada, la arandela de dientes internos y la tuerca en el cuello por la parte de atrás del panel del tablero.

6. Introduzca el indicador en el cuello de montaje por la parte de atrás y conecte el tapón del indicador al arnés correspondiente del módulo de la sirena.

CONECTANDO EL ARNES DE CABLES

El arnés de cables conecta el módulo de la sirena al polo tierra del chasis, a los 12 Voltios de energía de corriente directa (DC), al motor del ventilador del sistema de enfriamiento, y a la energía de acceso (ACC).

Antes de conectar el arnés de cables, coloquelo junto al módulo de la sirena. Pero todavía no lo conecte al módulo, sin embargo, guie todos los alambres desde este lugar para asegurarse de que todos los alambres alcanzan a llegar desde el módulo de la sirena hasta sus puntos de conexión. Evite lados con filo, calor o partes que se mueven.

Para su seguridad y para proteger su sistema de alarma y su vehículo, desconecte la terminal negativa (-) de la batería de su vehículo antes de que usted comience.

Energía

Conecte el alambre rojo del arnés de cables con el fusible en línea a una fuente continua de 12 voltios. Usted lo puede conectar directamente al terminal positivo de la batería o una terminal de fusible sin interruptor (es una terminal que el motor de arranque no puede encender o apagar).

Polo Tierra

Guie el alambre negro donde el arnés de cables se encuentra y conectelo fijamente a un perno existente de la estructura de su vehículo o de la pared contra incendios o si usted desea conectelo directamente al terminal negativo de la batería.

Negro

Terminal de Acceso

Conecte el alambre azúl del arnés de cables a una terminal de acceso (ACC) en el bloque de fusibles que solamente provee energía cuando el motor de arranque esta encendido.

Azúl

Caja de Fusibles

Terminal del Ventilador de Enfriamiento

Si su vehículo no tiene un motor eléctrico del ventilador de enfriamiento el cual se enciende para enfriar el motor, aún cuando usted apaga el motor de arranque, conecte el alambre amarillo fijamente a un perno existente de la estructura de su vehículo o de la pared contra incendios o si usted desea conectelo directamente al terminal negativo de la batería.

Si su vehículo tiene un ventilador eléctrico que se enciende despues de que usted apaga el motor de arranque, usted tiene que conectar el alambre amarillo desde el módulo principal de control a la terminal de la caja del ventilador que va al interruptor termostático. Este lado tiene +12 V cuando el ventilador esta encendido y está a tierra cuando el ventilador está apagado. Esta conexión previene que el ventilador cause que la alarma suene una falsa alarma. Conecte los alambres como está demostrado en el diagrama de abajo.

12 Voltios Positivos

Interruptor Termostático

Conecte Aquí

Amarillo

Motor del Ventilador

Interruptor Positivo

COMPLETANDO LA INSTALACION

Nota: El cable negativo de la batería debe de estar desconectado.

Despues de que usted complete todas las conexiones. Verifíquelas para asegurarse de que están correctas. Luego conecte el arnés de cables al módulo de la sirena. Finalmente reconecte el cable negativo (-) de la batería de su vehículo y asegurese que todos los otros aparatos eléctricos en su vehículo estan funcionando correctamente.

Nota: Usted tiene que volver a actualizar su reloj y cualquier otro aparato eléctrico en su vehículo.

Nota: Cada transmisor remoto tienen un código de seguridad integrado. El nuevo código reemplaza el viejo código.

ASIGNANDO EL TRANSMISOR REMOTO AL MODULO DE LA SIRENA

Dos diferentes transmisores remotos pueden controlar el módulo de la sirena. Su sistema viene con dos transmisores remotos. Para comprar un transmisor remoto de reemplazo, contacte su tienda local de Radio Shack.

Siga estos pasos para asignar un transmisor remoto al módulo de la sirena.

1. Desatornille los tres tornillos y remueva la cubierta de atrás del módulo de la sirena.

2. Presione **LEARNING** en el módulo de la sirena. La sirena emitirá un tono.

Presione El Botón de LEARNING

3. Presione cualquier botón en el transmisor remoto. La sirena emitirá dos tonos.

Presione

4. Vuelva a colocar los tres tornillos que fijan la cubierta de atrás del módulo de la sirena.

Repita estos mismos pasos para el otro transmisor remoto.

AJUSTANDO LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE MOVIMIENTO

El sensor de movimiento del sistema de alarmas detecta vibraciones. Usted puede disminuir la sensibilidad rotando el control (debajo de la cubierta de atrás) en la dirección contra el reloj para que solo vibraciones fuertes sean necesarias para encender la alarma. O, usted puede aumentar la sensibilidad para que leve vibraciones hagan sonar la alarma.

Usted tiene que activar el sistema y empujar o mecer el carro para determinar el nivel de sensibilidad que usted desea. La alarma sonará cuando usted exceda la sensibilidad de la alarma. Desactive la alarma para silenciarla. Vea "Operación" para obtener información de activación o desactivación del sistema. Experimente con las distintas selecciones hasta que la alarma funcione de la manera que usted desea.

Control de SENSIBILIDAD

PROBANDO EL SISTEMA

Siga estos pasos para probar el sistema.

1. Cierre todas las puertas, la tapadera del motor, y el vaúl.

2. Apague el motor de arranque del vehículo.

3. Pruebe su sistema usando el procedimiento en "Operación." Pruebe lo siguiente:
   - Activado y Desactivado Automático
   - Activado y Desactivado con el

Transmisor Remoto
- Alarma de Pánico
- Salida y Entrada Retardada del Vehículo

OPERACION

DISPARANDO LA ALARMA

La Sirena de la alarma es disparada de la siguiente manera:

- Cuando está automaticamente activada, si una puerta es abierta depues del período de 30 segundos de espera, la alarma sonará despues de una pausa de 12 segundos.

- Si una puerta es abierta cuando el sistema ha sido remotamente activado, la alarma sonará instantaneamente.

- Si **ARM** y **DISARM** son presionados al mismo tiempo en el transmisor, la alrma sonará instantaneamente.

- Si el sensor de movimiento detecta vibraciones, la sirena sonará despues de 12 segundos si el sistema fue automáticamente activado o sonará instantaneamente si fue activado con el transmisor remoto.

La alarma sonará por 90 segundos o hasta que el sistema sea desactivado.

Nota: Si usted tiene un teléfono celular, apaguelo antes de salir del vehículo. De otra manera, su alarma detectará la fuga de energía y la alarma sonará.

MOVIENDO LA CARACTERISTICA DE VALET A ON Y OFF

La característica de valet está normalmente apagada, para que el sistema se active automáticamente despues de que usted sale de su vehículo. Sin embargo, usted talvez no quiere que el sistema se active cuando es parqueado por un valet o cuando el vehículo está siendo reparado.

Para encender la característica de valet, presione **VALET** en el transmisor remoto. La sirena dará cuatro tonos. El indicador verde destellará lentamente y el sistema no se activará automáticamente.

Para apagar la característica de valet, presione **VALET** en el transmisor remoto nuevamente. La sirena dará dos tonos.

ACTIVANDO EL SISTEMA

Activado Automático

Si la característica de Valet está apagada, el sistema se activará 30 segundos despues de que usted apague el motor de arranque y cierre todas las puertas. El indicador rojo destellará rápidamente durante la pausa de salida, y se mantendrá prendida constantemente cuando el sistema es armado.

Activado con el Transmisor Remoto

El Transmisor tiene un alcance máximo de 30 metros. El alcance que usted obtenga dependerá de su instalación, la posición de la alrma con respecto a objetos metálicos del vehículo, y la fuerza de la batería del transmisor remoto. Para activar el sistema desde afuera del vehículo, presione **ARM** en el transmisor. La sirena dará un tono y el indicador rojo se encenderá.

DESACTIVANDO EL SISTEMA

El método para desactivar el sistema depende del método que usted utilize para activar.

Desactivando Automáticamente

Si usted abre la puerta despues de activar la alarma automáticamente, el sistema comenzará una pausa de entrada de 12 segundos. Durante esta pausa, cierre todas las puertas y desactive el sistema en cualquiera de estas dos maneras:

- Encienda el motor de arranque.
- Presione **DISARM** en el transmisor con el motor de arranque apagado. La sirena dará seis tonos.

Desactivando con el Transmisor Remoto

Si usted activa el sistema con el transmisor remoto, usted tiene que desactivar el vehículo desde afuera (con todas las puertas cerradas) para evitar que la alarma suene. Presione **DISARM** en el transmisor. La sirena dará dos tonos.

SONANDO LA ALARMA DE PANICO

Esta característica le permite pedir ayuda en caso de emergencia. Para hacer sonar la alarma de pánico, presione **ARM** y **DISARM** al mismo tiempo en el transmisor remoto. La sirena sonará inmediatamente, no importando si el sistema está activado o desactivado.

Nota: La alarma de pánico no suena cuando el motor de arranque está encendido o puesto en la posición de acceso (ACC).

INDICADORES DE LA CONDICION DEL SISTEMA

Condición	Indicador
Activado	Rojo sólido
Activado y la alarma está sonando	Rojo destellando lentamente
Valet encendido	Verde destellando lentamente
Pausa de Salida (del vehículo)	Rojo destellando rápidamente
Desactivado y la alarma sonó durante el último ciclo de la alarma	Verde y amarillo alternando
Valet encendido y la alarma sonó durante el último ciclo de la alarma	Amarillo destellando lentamente
Desactivado	Verde sólido

Nota: Para borrar el mensaje de que la alrma sonó durante el último ciclo, encienda y luego apague la característica de valet.

MANTENIMINTO

Su Sistema de Alarma a Control Remoto es un ejemplo de nuestro excelente diseño y mano de obra. Las siguientes sugerencias le ayudarán a cuidar su sistema para que usted la pueda disfrutar por muchos años.

Mantenga el sistema en un lugar seco. Si el sistema se moja, limpielo bien inmediatamente. Los líquidos pueden contener minerales los cuales pueden corroer (oxidar) los circuitos eléctricos.

Trate su sistema con suavidad y mucho cuidado. Dejandolo caer o botandolo pueden dañar los circuitos impresos y pueden causar que el sistema no funcione apropiadamente.

Use solo baterías nuevas del tamaño y tipo recomendado en cada transmisor remoto. Siempre remueva las baterías viejas o vencidas. Las baterías pueden gotear químicos que pueden destruir circuitos eléctricos.

Modificando o alterando las piezas internas del sistema pueden causar el mal funcionamiento e invalidar la garantía de su sistema. Si su sistema no está funcionando como debiera, llévelo a la tienda Radio Shack de su localidad para que le asistan.

Su sistema puede causar interferencia con televisores o radios aún cuando este funcionando apropiadamente. Para determinar si su sistema está causando la interferencia, apague el sistema. Si la interferencia desaparece, su sistema es el que está causando la interferencia. Trate de eliminar la interferencia de la siguiente forma:

- Mueva su sistema lejos de el amplificador.
- Comuniquese con la tienda Radio Shack de su localidad para que le ayuden.

REEMPLAZANDO LA BATERIA

Cada transmisor remoto arm/disarm/valet usa una batería de 12 voltios como energía. Nosotros recomendamos una batería alcalina (tal como la batería de Radio Shack Cat. No. 23-144). Reemplace la batería si el indicador no prende las luces cuando usted presiona **ARM** o **DISARM**, o si el alcance se reduce.

Siga estos pasos para reemplazar la batería.

1. Use un desatornillador Phillips para remover el tornillo de la parte de atrás del transmisor remoto y levante la cubierta de arriba.

2. Remueva la batería vieja y despojela inmediatamente.

   Cuidado: Nunca permita que los niños jueguen con las baterías. **EL TRAGARSE LAS BATERIAS PUEDE SER FATAL.**

3. Introduzca la nueva batería. Asegurese de que los simbolos de polaridad (+ y -) hacen juego con los marcados en la parte de adentro del compartimiento de la batería.

4. Vuelva a colocar la cubierta de arriba del transmisor remoto y atornille el tornillo.

ESPECIFICACIONES

MODULO DE CONTROL

Consumo de Corriente (Alerta) ..... Menos de 25 mA
Consumo de Corriente (Sonando la Alarma) ..... Menos de 200 mA
Requisitos de Energía ..... 12 V DC
Dimensiones ..... 106 x 106 x 148 mm
Peso ..... 450 gramos

TRANSMISOR REMOTO ARM/DISARM/VALET

Frecuencia del Portador ..... 312 $\pm$ 1 MHz
RF Potencia de Salida ..... Menos de 5000μV/m
Requisitos de Energía ..... 12V DC
Dimensiones ..... 62 x 33 x 14 mm
Peso ..... 25 gramos
Número del Código de Seguridad 59,049